



# Kansainvälinen vaihto jakso

Bamberg, Saksa (17.4-10.6.2023)

## Matkustus päivät

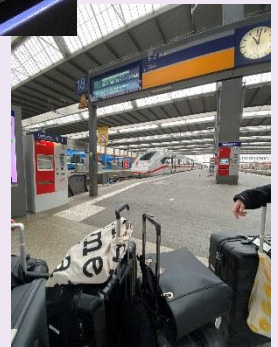
Lähdin lauantaina 15.4 kohti Saksaa, pari päivää aikaisemmin, jotta voisin tutustua maahan ja asettua aloilleni. Yövyin Munchenissa pari yötä ja kävin siellä ollessani BMW Welt museossa, joka oli uskomaton ja mielenkiintoinen kokemus. Maanantai aamuna lähdin kohti Munchenin päärautatieasemaa, josta otin junan kohti Bambergia.

## Junalla Saksassa

Täällä on hyvin helppo kulkea junalla. Suoraan lentokentältä pääsi junalla Munchenin keskustaan ja lipun sai hankittua lippuautomaatista, joka oli lentokentällä. Lippuautomaatit löytyvät kaikilta juna asemilta, se on hyvin kätevää ja automaatti on helppokäyttöinen. Keskustaan matkustin ”tavallisella” junalla ja Bambergiin ICE junalla, joka on ”pika” juna. Nopeimmilla junilla pääsee myös matkustamaan Saksan naapuri maihin ja helposti läpi Saksan. Täällä junissa kuulutetaan, kummalta puolelta juna poistutaan, oikealta vai vasemmalta.

## Ensimmäinen päivä Bambergissa

Saapuessani Bambergiin, tapasin Saksan koordinaattorin, joka tuli hakemaan minut asemalta ja vei minut asunnolleni. Kävimme matkalla katsomassa työpaikkani, jossa minun oli tarkoitus työskennellä seuraavat kaksi kuukautta. Sen jälkeen jatkoimme matkaa asunnolleni, Hallstadtiin. Jätin tavarani asunnolle ja lähdimme käymään Saksan ammattikoululla hakemassa minulle pyörän, jotta minun olisi helpompi liikkua Bambergissa. Koululta suunnistin takaisin asunnolleni yksin ja jäin odottamaan, jotta minut tultaisiin hakemaan illalliselle. Illalliselle osallistui minun lisäksi kaksi kaveriani, jotka olivat myös lähteneet vaihtoon, yksi toinen vaihto oppilas, Saksan koordinaattori ja hänen kollegansa sekä meidän opettajamme. Ennen illallista kävelimme Bambergin vanhan kaupungin kautta ja kuulumme vähän sen läpi kulkevan joen keskelle rakennetusta rakennuksesta, joka on sillan päällä. Kuulemman Adolf Hitlerin valtakauden aikana tässä rakennuksessa asui henkilö, joka oli yrittänyt tappaa hänet. Meille kerrottiin myös, että nuoret tapaavat toisensa iltaisin rakennuksen edessä olevalla sillalla ja juovat kaljaa. Täällä kalja on se juttu, sillä Bamberg on yksi Baijerin osavaltion panimokaupungeista. Jatkoimme tältä rakennukselta matkaamme ravintolaan. Ravintolassa meiltä kysyttiin, tykkäämmekö lihasta, sillä täällä syödään paljon lihaa. Ruoka oli hyvää, vaikka peruna oli hieman outoa, vähän niin kuin se olisi ollut hyytelöä. Ravintolan jälkeen kävelimme vielä vanhassa kaupungissa ja lähdimme sen jälkeen nukkumaan.



## Ensimmäinen työpäivä

Minun piti olla 7.30 firman pääkonttorin edessä, jossa tapasin Saksan koordinaattorin. Sieltä lähdin yhden firman työntekijän kyydillä kohti työmaata, jossa tulisin työskentelemään. Työmaalla tapasin muita työntekijöitä, joiden kanssa työskentelin. Hyvin harva täällä puhui englantia, mutta onneksi edes yksi puhui sen verran, että pystyin keskustella hänen kanssaan. Vaikka yhteistä kieltä ei ollut kuin muutaman kanssa, selviydyin hyvin ensimmäisestä työpäivästä.

## Työtehtäviäni jakson aikana

Työskentelin vaihto jaksoni aikana laatoitusurakoitsija firmassa nimeltä B.E.S.T Fliesen Doktor. Olin toivonut ennen jaksoa, että pääsisin jakson aikana tekemään laatoitustöitä. Jakson aikana työtehtäväni pohjautuivat laatoituksen jälkitöihin, laatoitukseen sekä ennen laatoittamisen aloittamista tehtäviin töihin. Pääasiassa kuitenkin tein laatoitusta ja laatoituksen jälkitöitä. Laatoituksen jälkitöihin kuului saumausta ja silikonin laittoa. Ennen laatoittamisen aloittamista tehtäviin töihin taas primerin-, vesieristeen- ja vahvikekankaiden laittoa. Itse laatoittaminen koostui laattojen leikkaamisesta, laastin laitoista laattoihin ja pääsin myös itse jonkin verran laittamaan laattoja seinään sekä lattiaan. Seurasin myös paljon ammattilaisten työskentelyä ja opin heiltä paljon.

## Erilaisuudet Suomeen

### Saksassa

Ruokakaupoissa huomasin heti aluksi, että kassalla pitää mennä heti pakkaamaan ostoksia. Ihan pienetkin ostokset pakataan heti eikä odoteta, että maksetaan ensin ja pakataan sen jälkeen, niin kuin Suomessa on tottunut tekemään. Liikenteessä oli hyvin outoa ajaa pyörällä. Pyöräkaistat kävelyteiden vieressä olivat yhden suuntaiset, autojen ajosuuntaiset. Pyörällä ajaessa liikennevaloissa noudatettiin vihreää valoa autoille, ellei jalankulkijoiden valoissa ollut erikseen merkitty pyörän kuvaa. Liikenne oli hyvin vilkas ympäri vuorokauden ja sai olla hyvin varovainen, jotta ei jäänyt auton alle.

### Työmaalla

Ihan jo ensimmäisenä päivänä pystyi huomaamaan paljon asioita, mitkä ovat ihan eri tavalla työmaalla Saksassa kuin Suomessa. Työturvallisuus on yksi, mikä nousee suuresti esille. Työskennellään korkealla telineillä ja vaikka telineissä onkin kaiteet, niin minkäänlaisia valjaita en nähnyt kertaakaan käytettävän. Myös kypärien käyttö, joka on Suomessa pakollista jokaisella työmaalla, on Saksassa ihan toisin. Yhdelläkään työntekijällä en nähnyt kypärää työmaalla, lukuun ottamatta valkoisia mestarien kypäriä, joita näin parin henkilön pitävän. Myös kuulo- ja silmiensuojaimet olivat olemattomat. Esimerkiksi rälläkkää käyttäessä en nähnyt kenelläkään suojalaseja taikka kuulosuojaimia. Myös työkengät olivat ihan eri luokkaa kuin Suomessa. Työkaverini ihan järkyttyivät, kun he kuulivat, että minun turvakengät ovat lähemmäs 300€. Heillä taas oli alle 100€ turvakengät tai ihan perus lenkkarit jalassa. Huomasin myös, että Saksassa ei ole minään laista kulunvalvontaa työmailla. Suomessa rakennustyömailla tarvitsee olla valttikortti, jolla leimataan töihin tulo ja lähtö. Saksassa sellaista järjestelmää ei ole käytössä. Myös työajat ovat hyvin erilaiset verrattuna Suomeen. Työaika oli arviolta 7.30-16.00, mutta itse sain mennä joka aamu kello 8.00 ja pääsin kello 12.00-15.00 välillä.



## **Kommunikointi**

Olen hyvin yllättynyt siitä, kuinka selvisin englannin kielen taidollani, joka ei todellakaan ole kauhean vahva. Työmaalla oli vain pari ihmistä, jotka puhuivat englantia, muuten kaikki puhuivat saksaa. Kuitenkin selvisin jokaisesta työpäivästä, vaikka kaikkien kanssa ei ollutkaan yhteistä kieltä. Käytimme todella paljon pelkkää google kääntäjää niiden kanssa, jotka eivät puhuneet englantia. Näin pystyimme ymmärtämään toisiamme jotenkin. Opin myös ymmärtämään Saksaa jonkin verran. Tietyt sanat tulivat tutuiksi ja se helpotti myös ymmärtämistä.

## **Vaihto jaksoni kokemuksena**

Tämä reissu Saksassa oli aivan mahtava kokemus, vaikka kahden kuukauden aikana tulikin vaikeita ja rankkoja hetkiä. Siitä huolimatta oli aivan huikea mahdollisuus päästä tekemään töitä ulkomailla ja oppimaan uusia asioita. Saksaan lähteminen oli hyvin jännittävää ja pelkäsin, miten tulen pärjäämään kielellisesti tai töiden tekemisessä, kun ennen lähtöä kuuli paljon, kuinka tiukkoja Saksassa ollaan työajoista. Kuitenkin ensimmäisen työpäivän jälkeen pystyin huokaisemaan, että ne puheet eivät pidäkään paikkaansa. Töissä olikin hyvin rentoa porukkaa ja sain hyvin joustavat työajat, miten itse halusin. Kielellisesti kaikki meni todella hyvin ja pelkäsin sitä ihan turhaan. Tämä reissu sai minut myös rohkaistumaan englannin puhumisessa. Vikojen viikkojen aikana rupesi jo vähän harmittamaan, kuinka aika oli mennyt niin nopeasti. Kotiin palaaminen oli kyllä ihanaa, mutta omalla tavallaan sitä olisi halunnut vielä jäädä pidemmäksi aikaan. Kuitenkin opin paljon asioita, joista on pelkästään hyötyä tulevaisuudessa työskennellessä ja olen hyvin kiitollinen, että pääsin kokemaan tämän kaiken.

## **Oppimani asiat työmaalla jakson aikana**

Opin paljon uusia asioita laatoittamisesta. Ihan pelkästään vierestä seuraamalla oppi paljon uutta. Oppimiani asioita oli esimerkiksi, kuinka ensimmäinen laattarivi on se tärkein ja että laatoittamisen voi aloittaa ihan seinän alareunasta. Koulussa olemme aloittaneet toisesta rivistä. Myös ennen laatoittamisen aloittamista on hyvin tärkeää tarkistaa laatoitus pinnan suoruus, jotta työn teon edetessä tietää miten toimia ja miten laatoittaminen kannattaa aloittaa. Nämä ovat tärkeitä asioita, jotta lopputulos on siisti ja seinät sekä lattia tulee suoraksi. Vatupassi ja laaseri onkin laatoittajan tärkeimmät työkalut. Opin myös, että laatan reuna, joka jää näkyviin laatoittamattoman seinän viereen, täytyy täyttää laastilla siistiksi, jotta lopputulos on hyvä. Oppimiani asioita oli myös laattojen leikkaaminen. Opin miten laatasta saadaan oikean kokoinen, miten mittaaminen pitää tehdä, jotta leikkaamisessa ei tule virheitä. Myös laastin teossa opin uuden asian. Vettä laitetaan aina ennen laastiainetta. Opin myös uutta laattajaon tekemisessä.